



Klaipėdos "Pilies uosto" regata

Klaipėdos "Pilies uosto" regatos nuostatai

Lie 18 14:51



✍ Bir 28 10:05

2019 07 13 - 07 14

KLAIPĖDA – LIEPOJA - KLAIPĖDA (arba Kuršių marios)

1. RENGĖJAI

1.1. Klaipėdos „Pilies uosto“ regatą rengia Klaipėdos VOBK „Žalgiris“ kartu su UAB „Klaipėdos Pilies uostas“.

2. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

- Birželio 28 – birželio liepos 13 d. 0800 – atvira registracija internetu.

Liepos 13 d.

- 0800-0900 Regatos dalyvių paraiškų pateikimas, dokumentų patikrinimas.
- 0920 Jachtų vadų pasitarimas.
- 1025 Planuojamas Perspėjimo signalo laikas lenktynėms Nr.1. Planuojama distancija Klaipėda – Liepoja.

Liepos 14 d.

- 0700 Jachtų vadų pasitarimas.
- 0825 Planuojamas Perspėjimo signalo laikas lenktynėms Nr.2. Planuojama distancija Liepoja – Klaipėda.
- 1900 Planuojamas Regatos uždarymas ir dalyvių apdovanojimas.

3. GRUPĖS

3.1. Jachtos bus skirstomos į grupes:

- ORC
- LKRT-H

4. TAISYKLĖS IR DOKUMENTAI

4.1. Regata vykdoma pagal World Sailing (WS) Buriavimo varžybų taisyklės (BVT 2017-2020), Lietuvos Respublikos teisės aktus, šios regatos nuostatus ir Lenktynių instrukciją.

4.2. Jeigu yra prieštaravimų tarp Lenktynių instrukcijos ir šių varžybų nuostatų, Lenktynių instrukcija turi viršenybę.

5. TEISĖ DALYVAUTI

5.1. Regatoje gali dalyvauti visų Lietuvos jachtklubų, organizacijų ir nuosavų jachtų ekipažai bei užsienio jachtos

5.2. Regata atvira visoms jachtoms, turinčioms galiojantį ORC ar LKRT-H sertifikata (Kiekviena jachta privalo vykdyti BVT 78.1 taisyklės reikalavimus.).

5.3. Jachtos vadas privalo turėti atitinkamą kvalifikaciją ir būti ne jaunesnis nei 18 metų.

3.4. Už buriuotojų etikos pažeidimus ar nesportinį elgesį jachta gali būti pašalinta iš regatos, o jos rezultatas anuliuojamas. Sprendimo teisę turi regatos lenktynių komitetas.

6. ATSAKOMYBĖ

6.1. Buriuotojai dalyvauja regatoje pilnai savo rizika. Žiūrėti BVT 4 taisyklę „Sprendimas dalyvauti lenktynėse“.

6.2. Vykdanti organizacija neprisiima atsakomybės už materialinę žalą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijusius su regata, prieš ją, jos metu ar po jos.

7. SAUGUMAS

7.1. Buriavimas ne visada yra nuspėjamas ir prognozuojamas, ir turi savyje rizikos elementų. Dalyvaudami "Pilies uosto" regatoje kiekvienas jos dalyvis (laivo vadas, įgulos narys) sutinka ir pripažįsta, kad:

- supranta riziką, susijusią su sportu, ir prisiimti atsakomybę už save ir savo laivą;
- yra atsakingi už savo, laivo ir kito turto saugumą, nesvarbu, ar jis yra vandenyje, ar krante;
- prisiima atsakomybę už bet kokią žalą ar nuostolius, kuriuos sukelia jo pačio veiksmai ar neveikimas;
- jo laivas yra geros būklės, parengtas buriavimui ir yra tinkamas dalyvauti lenktynėse.

7.2. Lenktynėse dalyvaujančių jachtų kapitonai (laivų vadai) savo parašu patvirtina, kad laive yra tokia saugumo įranga:

- gelbėjimosi liemenė su švilpuku ir lempute kiekvienam įgulos nariui;
- saugos diržas prisisegti prie jachtos kiekvienam įgulos nariui (išskyrus atvejus, kai tai nenumatyta jachtos konstrukcijoje ir/ar laivo

klasės taisyklėse);

- VHF racija (ankinė turi būti su tiek elementų (akumuliatorių), kad jų užtektų visam lenktynių laikui);
- bent vienas mobilus telefonas, kurio numerį žino lenktynių komitetas, saugiame nepešlampame dėkle;
- gesintuvai (mažiausiai vienas) ir kibirai (mažiausiai vienas);
- binokliai, kompasas ir GSM imtuvas (rankiniai prietaisai turi būti su tiek elementų (akumuliatorių), kad jų užtektų visam lenktynių laikui);
- žibintuvėlis (rekomenduojama – du, su tiek elementų (akumuliatorių), kad jų užtektų visam lenktynių laikui);
- veikiančios navigacinės šviesos;
- aštrus tvirtas peilis.

7.3. Lenktynių komitetas įpareigoja jachtas budėti 68 VHF kanalu. Lenktynių metu, išskyrus ypatingą atvejį, jachta negali nei priimti, nei perduoti radijo ryšio signalų, neprieinamų visoms jachtoms. Šis apribojimas taikomas ir mobiliesiems telefonams.

7.4. Pasitraukianti iš lenktynių jachta turi informuoti lenktynių komitetą telefonu +37069873327 prieš paliekant lenktynių zoną, o jeigu to neįmanoma padaryti, tai grįžus į krantą, kaip galima greičiau.

7.5. Individualias gelbėjimosi priemones ir saugos diržus dalyviai privalo tinkamai dėvėti (segėti) visų lenktynių metu (išimtis taikytina tik esant štiliaus sąlygoms, kai lentynės nugtraukiamos). Pažeidusieji šį reikalavimą bus diskvalifikuojami.

8. INFORMACIJA DALYVIAMS

8.1. Informacija dalyviams bus skelbiama tinklapyje <https://regatos.lt/piliesuosto>.

8.2. Jachta negalės prašyti rezultato atitaisymo, jeigu dėl nenumatytų aplinkybių informacija tinklalapyje bus paskelbta pavėluotai. Tai keičia BVT 60.1(b).

9. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA IR JOS PAKEITIMAI

9.1. Lenktynių instrukcija bus paskelbiama ne vėliau kaip likus 48 valandoms iki lenktynių pradžios regatos svetainėje <https://regatos.lt/piliesuosto>.

9.2. Lenktynių instrukcijos pakeitimai bus skelbiami ne mažiau, nei 1 val. iki etapo starto.

9.3. Galimi lenktynių instrukcijos pakeitimai ant vandens, jeigu apie juos įmanoma informuoti visus varžybų dalyvius.

10. PARAIŠKOS IR MOKESČIAI

10.1. Kiekviena startuojanti regatoje jachta moka 20 Eur jachtos mokestį. Visi regatos dalyviai moka starto mokestį: iki 18 metų ir senjorai - 10 Eur, kiti – 15 Eur.

10.2. Rekomenduojama užpildyti registracijos formą interneto adresu <https://regatos.lt/piliesuosto>, užpildant specialią paraiškos formą iki liepos 13 d.

10.3. Dalyviams neužpildžiusiems registracijos formos internete, taikomas 100% didesnis jachtos startinis mokestis.

10.4. Negrąžinamas jachtos ir dalyvio mokestis privalo būti sumokamas grynais registracijos metu.

11. RENGINIO VIETA

11.1. Regata vykdoma Baltijos jūroje 2019 metų liepos 13 - liepos 14 dienomis Klaipėdoje - Liepojoje.

11.2 Lenktynių komiteto biuras bus Klaipėdos pilies uosto administracinio pastato 3 aukšte „Klasėje“ (Priešpilio g.4, LT-91241 Klaipėda).

11.2. Lenktynių organizatoriai pasilieka teisę keisti Lenktynių distanciją iš baltijos jūros į Kuršių marias, jei jūroje vėjo stiprumas ir bangavimas, organizatorių nuomone, bus nesaugus lenktyniauti.

12. DISTANCIJOS

12.3. Regatos distancijos bus nurodomos Lenktynių instrukcijose, galimi jos pasikeitimai bus aptarti kiekvienos dienos jachtų vadų pasitarime.

13. BAUDŲ SISTEMA

13.1. Visoms regatoje dalyvaujančioms jachtoms BVT 44.1 taisyklė yra pakeista taip, kad "Dviejų apsisukimų Bauda" pakeista į "Vieno apsisukimo Baudą".

14. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

14.1. ORC grupei rezultatai bus skaičiuojami pagal COASTAL / LONG DISTANCE Time-on-Time formulę.

14.2. LKRT-H Grupė – pagal "ET x LKRT-H balas = CT" formulę.

14.3. Apskaičiavus jachtų užimtą vietą, toliau galioja Linijinė taškų skaičiavimo sistema

14.4. Reikalingas 1 plaukimas, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis

14.5. Jachtos taškai, surinkti visuose plaukimuose, bus galutiniai.

15. PRIZAI

15.1. Taurėmis ir prizais bus apdovanojami kiekvienos laivų grupės pirmų 3 vietų nugalėtojai.

15.2. Taip pat abiejų grupių nugalėtojams yra skiriamas specialus prizas, nemokamas stovėjimas Pilies uoste 1 mėn.

15.3. Dar bus apdovanojami: greičiausias laivas pagal faktą, greičiausias laivas pagal perskaičiuotą laiką, vyriausias dalyvis, jauniausias dalyvis. Galimi rėmėjų prizai.

16. TEISIŲ Į RODYMĄ ŽINIASKLAIDOJE ATISISAKYMAS

16.1 Lenktynių dalyvis, dalyvaujantis varžybose, supranta ir sutinka, kad varžybų ir regatos renginių metu būtų filmuojama bei fotografuojama, bei kitais būdais fiksuojami varžybų ir regatos renginių epizodai, ir, kad šioje medžiagoje gali būti užfiksuotas Lenktynių dalyvis ir, kad šią medžiagą su jo atvaizdu Lenktynių organizatorius savo nuožiūra bei neatlygintinai jam gali, įskaitant, bet neapsiribojant, viešai rodyti, skelbti ir demonstruoti televizijoje, radijuje, spaudoje, internete neribojant termino ir teritorijos be papildomo Lenktynių dalyvio sutikimo. Lenktynių dalyvis sutinka, kad Lenktynių organizatoriai skelbdami (naudodami) visą šiame punkte nurodytą medžiagą gali nurodyti ir jo vardą, pavardę. Visa Lenktynių ir jos renginių metu užfiksuota medžiaga (vaizdo, audio, fotografijos ir kt.) nuosavybės teise priklauso Lenktynių organizatoriui. Lenktynių dalyvis patvirtina, kad nei jis, nei kiti asmenys jo vardu, neturi ir ateityje neturės Lenktynių organizatoriui jokių pretenzijų ir/ar reikalavimų dėl šiame punkte išdėstytų nuostatų.

17. REKLAMA

17.1. Gali būti reikalaujama, kad jachtos rodytų vykdančios organizacijos pateiktą reklamą.

18. DRAUDIMAS

18.1. Rekomenduojama, kad kiekviena dalyvaujanti lenktynėse jachta būtų apdrausta ir turėtų galiojantį civilinės atsakomybės draudimą.

19. KITA INFORMACIJA

19.1. Dėl kitos informacijos prašome kreiptis:

- Pilies uosto kapitonas Vilius Bartusevičius +370 650 20450

- Vyr. teisėjas Rokas Arbušis +370 698 73327