



Klaipėdos "Pilies uosto" regata

"PILIES UOSTO" REGATOS LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

Lie 18 13:51



📅 Lie 12 22:49

KLAIPĖDOS „PILIES UOSTO“ REGATA 2019

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

2019 07 13-14 KLAIPĖDA

1. RENGĖJAI

1.1. Klaipėdos „Pilies uosto“ regatą rengia Klaipėdos VOBK „Žalgiris“ kartu su UAB „Klaipėdos Pilies uostas“.

2. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

Birželio 28 – liepos 13 d. 0800 – atvira registracija internetu.

Liepos 13 d.

0800-0900 Regatos dalyvių paraiškų pateikimas, dokumentų patikrinimas.

0920 Jachtų vadų pasitarimas.

1025 Planuojamas Perspėjimo signalo laikas Lenktynėms Nr.1.

1300 Planuojamas perspėjimo signalas Lenktynėms nr. 2.

Liepos 14 d.

0800 Jachtų vadų pasitarimas.

0925 Planuojamas Perspėjimo signalo laikas lenktynėms Nr.3

1900 Planuojamas Regatos uždarymas ir dalyvių apdovanojimas.

3. GRUPĖS

3.1. Jachtos bus skirstomos į grupes:

ORC

LKRT-H

4. TAISYKLĖS IR DOKUMENTAI

4.1. Regata vykdoma pagal World Sailing (WS) Buriavimo varžybų taisyklės (BVT 2017-2020), Lietuvos Respublikos teisės aktus, šios regatos nuostatus ir Lenktynių instrukciją.

4.2. Jeigu yra prieštaravimų tarp Lenktynių instrukcijos ir šių varžybų nuostatų, Lenktynių instrukcija turi viršenybę.

4.3. Nebus taikomi Nacionaliniai nurodymai.

4.4. Lenktynių metu visoms jachtoms galioja ir Tarptautinės taisyklės laivų susidūrimams jūroje išvengti (TTLSJI), Lietuvos Respublikos laivybos taisyklės, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto taisyklės. Pažeidusiems šias taisykles jachtos bus diskvalifikuojamos.

5. TEISĖ DALYVAUTI

5.1. Regatoje gali dalyvauti visų Lietuvos jachtklubų, organizacijų ir nuosavų jachtų ekipažai bei užsienio jachtos

5.2. Regata atvira visoms jachtoms, turinčioms galiojantį ORC ar LKRT-H sertifikatą. Kiekviena jachta privalo vykdyti BVT 78.1 taisyklės reikalavimus.

5.3. Jachtos vadas privalo turėti atitinkamą kvalifikaciją ir būti ne jaunesnis nei 18 metų.

5.4. Už buriotojų etikos pažeidimus ar nesportinį elgesį jachta gali būti pašalinta iš regatos, o jos rezultatas anuliuojamas. Sprendimo teisę turi regatos lenktynių komitetas.

5.2. Regatos dalyviai lenktynių komitetui turi pateikti raštišką dalyvio paraišką su jachtos vado ir visų įgulos narių parašais.

6. ATSAKOMYBĖ

6.1. Buriotojai dalyvauja regatoje pilnai savo rizika. Žiūrėti BVT 4 taisyklę „Sprendimas dalyvauti lenktynėse“.

6.2. Vykdanti organizacija neprisiima atsakomybės už materialinę žalą, asmens sužalojimą ar mirtį, susijusius su regata, prieš ją, jos metu ar po jos.

7. SAUGUMAS

7.1. Buriavimas ne visada yra nuspėjamas ir prognozuojamas, ir turi savyje rizikos elementų. Dalyvaujant „Pilies uosto“ regatoje kiekvienas jos dalyvis (laivo vadas, įgulos narys) sutinka ir pripažįsta, kad:

supranta riziką, susijusią su sportu, ir prisiimti atsakomybę už save ir savo laivą;
yra atsakingi už savo, laivo ir kito turto saugumą, nesvarbu, ar jis yra vandenyje, ar krante;
priima atsakomybę už bet kokią žalą ar nuostolius, kuriuos sukelia jo pačio veiksmai ar neveikimas;
jo laivas yra geros būklės, parengtas buriavimui ir yra tinkamas dalyvauti lenktynėse.

7.2. Lenktynėse dalyvaujančių jachtų kapitonai (laivų vadai) savo parašu patvirtina, kad laive yra tokia saugumo įranga:

gelbėjimosi liemenė su švilpuku ir lempute kiekvienam įgulos nariui;
saugos diržas prisiegti prie jachtos kiekvienam įgulos nariui (išskyrus atvejus, kai tai nenumatyta jachtos konstrukcijoje ir/ar laivo klasės taisyklėse);
UTB (VHF) racija (ankinė turi būti su tiek elementų (akumuliatorių), kad jų užtektų visam lenktynių laikui);
bent vienas mobilus telefonas, kurio numerį žino lenktynių komitetas, saugiam nepešlampame dėkle;
gesintuvai (mažiausiai vienas) ir kibirai (mažiausiai vienas);
binokliai, kompasas ir GSM imtuvas (rankiniai prietaisai turi būti su tiek elementų (akumuliatorių), kad jų užtektų visam lenktynių laikui);
žibintuvėlis (rekomenduojama – du, su tiek elementų (akumuliatorių), kad jų užtektų visam lenktynių laikui);
veikiančios navigacinės šviesos;
aštrus tvirtas peilis.

7.3. Lenktynių komitetas įpareigoja jachtas budėti 68 VHF kanalu. Lenktynių metu, išskyrus ypatingą atvejį, jachta negali nei priimti, nei perduoti radijo ryšio signalų, neprieinamų visoms jachtoms. Šis apribojimas taikomas ir mobiliesiems telefonams.

7.4. Pasitraukianti iš lenktynių jachta turi informuoti lenktynių komitetą telefonu +37069873327 prieš paliekant lenktynių zoną, o jeigu to neįmanoma padaryti, tai grįžus į krantą, kaip galima greičiau.

7.5. Individualias gelbėjimosi priemones ir saugos diržus dalyviai privalo tinkamai dėvėti (segėti) visų lenktynių metu (išimtis taikytina tik esant štiliaus sąlygoms, kai lenktynės nugtraukiamos). Pažeidusieji šį reikalavimą bus diskvalifikuojami.

8. INFORMACIJA DALYVIAMS

8.1. Informacija dalyviams bus skelbiama tinklapyje <https://regatos.lt/piliesuosto>.

8.2. Jachta negalės prašyti rezultato atitaisymo, jeigu dėl nenumatytų aplinkybių informacija tinklapyje bus paskelbta pavėluotai. Tai keičia BVT 60.1(b).

8.3. Regatos štabas yra Klaipėdos "Pilies uosto" pasatate Žvėjų g. 24, III aukšte, mokymo klasėje.

9. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

9.1. Visi lenktynių instrukcijos pakeitimai bus paskelbiami iki 2200 val. dieną prieš jiems įsigaliojant.

9.2. Regatos informaciją ir instrukcijos pakeitimus užsiregistravę dalyviai gaus ir elektroniniu paštu, kuriuo užsiregistravo regatoje.

10. SIGNALAI KRANTE

10.1. Signalai krante bus iškeliami ant vėliavų kotų Kruizinių laivų terminale. Jūroje – teisėjų laive (jachta „Gosail.lt Vakarynė“).

10.2. Kai AP vėliava iškelta krante, „1minutė“ AP lenktynių signale yra pakeista į „ne mažiau kaip 30 minučių“.

11. SIGNALINĖS VĒLIAVOS

11.1. Bus naudojamos jūrinės signalinės vėliavos.

ORC - Skaičius 1.

LKRT-H - Skaičius 2.

11.2. Jachtų perspėjimui, kad lenktynės ar lenktynių seka prasidės netrukus, bus pakeliama raudona (B pagal signalinių vėliavų kodą) starto linijos vėliava su vienu garsiniu signalu ne mažiau kaip prieš 5 minutes iki Perspėjamojo signalo.

12. LENKTYNIŲ ZONA

12.1. Lenktynės vyks Baltijos jūroje prie Klaipėdos.

13. DISTANCIJOS

Lenktynių distancijos bus praneštos jachtų vadų pasitarime. Preliminarios distancijos planuojamos tokios:

Lenktynės Nr. 1

ORC grupė

- Startas – Laisvų vandenių („Priėmimo“) boja – Geltonas ženklas link Palangos - Laisvų vandenių („Priėmimo“) boja – Geltonas ženklas link Palangos – Finišas.

LKRT-H

- Startas - Geltonas ženklas link Palangos - Finišas

Lenktynės Nr. 2

ORC grupė

- Startas - Geltonas ženklas link Palangos - Laisvų vandenų („Priėmimo“) boja – Finišas

LKRT-H grupė

- Startas - Geltonas ženklas link Palangos - Finišas

Lenktynės Nr. 3

ORC grupė

- Startas – Geltonas ženklas link Nidos - - Laisvų vandenų („Priėmimo“) boja – Finišas

LKRT-H grupė

- Startas - Geltonas ženklas link Nidos - Finišas

Bojas apiplaukti dešiniu bortu.

14. STARTAS

14.1. Lenktynių startai bus duodami pagal 26 taisyklę.

14.2. Lenktynių Nr. 1 starto linija bus nuo Kruizinių laivų terminalo Klaipėdos uosto krantinės Nr. 28 į vakarų pusę iki farvaterio bojos Nr. 13 (žalia).

14.3. Lenktynių Nr. 2 starto linija bus pranešta prieš lenktynes per jachtų vadų pasitarimą.

14.4. Lenktynių Nr. 3 starto linija bus nuo Kruizinių laivų terminalo Klaipėdos uosto krantinės Nr. 28 į vakarų pusę iki farvaterio bojos Nr. 13 (žalia).

14.5. Jeigu po starto signalo bus pakelta individualaus atšaukimo vėliava „X“, lenktynių komitetas VHF radijo ryšio 68 kanalu bandys pranešti prasižengusios jachtos burių numerį arba pavadinimą. Tokio pranešimo nebuvimas, vėlavimas ar klaidinga informacija, negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastimi. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

14.5. Startas atviras 20 minučių.

15. FINIŠAS

15.1. Lenktynių Nr. 3 ir Nr. 3 finišo linija bus nuo Kruizinių laivų terminalo Klaipėdos uosto krantinės Nr. 28 į vakarų pusę iki farvaterio bojos Nr. 13 (žalia).

Lenktynių Nr. 2 finišo linija bus bus pranešta prieš lenktynes per jachtų vadų pasitarimą, planuojama tarp teisėjų laivo ir ženklų jūroje.

16. BAUDŲ SISTEMA

16.1. Visoms regatoje dalyvaujančioms jachtoms 44.1 taisyklė pakeista taip: „Dviejų Apsisukimų Bauda“ yra pakeista į „Vieno Apsisukimo Baudą“.

17. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAIKYTI REZULTATĄ

17.1. Protestų padavimo laikas visoms klasėms yra 120 min. po paskutinės jachtos finišo paskutinėse tos dienos lenktynėse arba po Lenktynių komiteto signalo „Šiandien daugiau lenktynių nebus“, žiūrint kas vėliau.

17.2. Informacija apie protestus, protestų šalis ir liudininkus bus paskelbiama ne vėliau kaip per 60 minučių po protestų padavimo laiko pabaigos.

17.3. Informacija jachtoms apie protestus, kuriuos padavė Lenktynių komitetas arba Protestų komitetas bus paskelbiama pagal 61.1(b) taisyklės reikalavimus.

17.4. Instrukcijos 18, 19 ir 22 punktų pažeidimas nebus pagrindas jachtai paduoti protestą. Tai keičia 60.1(a) taisyklę. Baudos už šiuos pažeidimus gali būti mažesnės negu diskvalifikacija, jei taip nusprendžia Protestų komitetas.

17.5. Protestų komiteto sprendimai bus galutiniai, kaip numatyta 70.5 taisyklėje.

18. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

18.1. ORC grupei rezultatai bus skaičiuojami pagal COASTAL / LONG DISTANCE Time-on-Time formulę.

18.2. LKRT-H Grupė – pagal „ET x LKRT-H balas = CT“ formulę.

18.3. Apskaičiavus jachtų užimtą vietą, toliau galioja Linijinė taškų skaičiavimo sistema

18.4. Reikalingas 1 plaukimas, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis

18.5. Jachtos taškai, surinkti visuose plaukimuose, bus galutiniai.

19. APDOVANOJIMAI

19.1. Taurėmis ir prizais bus apdovanojami kiekvienos laivų grupės pirmų 3 vietų nugalėtojai.

19.2. Taip pat abiejų grupių nugalėtojams yra skiriamas specialus prizas, nemokamas stovėjimas Pilies uoste 1 mėn.

19.3. Dar bus apdovanojami: greičiausias laivas pagal faktą, greičiausias laivas pagal perskaičiuotą laiką, vyriausias dalyvis, jauniausias dalyvis. Galimi rėmėjų prizai.

20. TEISIŲ Į RODYMĄ ŽINIASKLAIDOJE ATSIŠAKYMAS

20.1 Lenktynių dalyvis, dalyvaujantis varžybose, supranta ir sutinka, kad varžybų ir regatos renginių metu būtų filmuojama bei fotografuojama, bei kitais būdais fiksuojami varžybų ir regatos renginių epizodai, ir, kad šioje medžiagoje gali būti užfiksuotas Lenktynių dalyvis ir, kad šią medžiagą su jo atvaizdu Lenktynių organizatorius savo nuožiūra bei neatlygintinai jam gali, įskaitant, bet neapsiribojant, viešai rodyti, skelbti ir demonstruoti televizijoje, radijuje, spaudoje, internete neribojant termino ir teritorijos be papildomo Lenktynių dalyvio sutikimo. Lenktynių dalyvis sutinka, kad Lenktynių organizatoriai skelbdami (naudodami) visą šiame punkte nurodytą medžiagą gali nurodyti ir jo vardą, pavardę. Visa Lenktynių ir jos renginių metu užfiksuota medžiaga (vaizdo, audio, fotografijos ir kt.) nuosavybės teise priklauso Lenktynių organizatoriui. Lenktynių dalyvis patvirtina, kad nei jis, nei kiti asmenys jo vardu, neturi ir ateityje neturės Lenktynių organizatoriui jokių pretenzijų ir/ar reikalavimų dėl šiame punkte išdėstytų nuostatų.

21. CA DRAUDIMAS

21.1. Rekomenduojama, kad kiekviena dalyvaujanti lenktynėse jachta būtų apdrausta ir turėtų galiojantį civilinės atsakomybės draudimą.

22. REKLAMA

22.1. Gali būti reikalaujama, kad jachtos rodytų vykdančios organizacijos pateiktą reklamą.

23. KITA INFORMACIJA

23.1. Dėl kitos informacijos prašome kreiptis:

Pilies uosto kapitonas Vilius Bartusevičius +370 650 20450
Vyr. teisėjas Rokas Arbušis +370 698 73327. rokas@arbusis.lt