

1. TAISYKLĖS

1.1 Tarptautinės buriavimo varžybų taisyklės 2017-2020 (ISAF Racing Rules of Sailing 2017-2020).

1.2 Tarptautinės kreiserinių jachtų vertinimo ir matavimo taisyklės - 2019 (ORC Rating Systems 2019 - ORC International and ORC Club; „International Measurement System IMS 2019“)

1.3 ISAF Buriavimo įrangos taisyklės 2017-2020 (Equipment Rules of Sailing 2017-2020)

1.5 Nuostatai, lenktynių instrukcija.

1.6 Nuo saulėlydžio iki saulėtekio BVT 2 dalies taisyklės yra keičiamos į Tarptautines taisykles laivų susidūrimams jūroje išvengti (TTLSJI), (International Regulations for Preventing Collisions at Sea IRLCAS). Šiuo laikotarpiu visos regatos jachtos privalo buriuoti įsijungę reikalaujamas navigacines šviesas.

1.7 Nebus taikomi jokie nacionalinės organizacijos nurodymai.

1.8 Jeigu yra kalbiniai prieštaravimai taisyklių interpretavime, tai tekstas anglų kalba turi viršenybę.

1.9 Jeigu yra prieštaravimai tarp lenktynių instrukcijos ir regatos nuostatų - lenktynių instrukcija turi viršenybę. Tai keičia BVT 63.7 taisyklę.

2. INFORMACIJA DALYVIAMS

2.1 Informacija dalyviams bus skelbiama regatos biure, Nidos Jachtų uosto skelbimų lentoje (prie Jachtų uosto administracijos pastato).

3. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

3.1 Visi lenktynių instrukcijos pakeitimai bus skelbiami oficialioje skelbimų lentoje 1,5 val. iki pirmojo tos dienos lenktynių starto perspėjamojo signalo, kuriame jie įsigalios.

3.2 Lenktynių tvarkaraščio pakeitimai bus skelbiami iki 20.00 val. ir įsigalios sekančią dieną.

4. SIGNALAI KRANTE

4.1 Signalai krante bus išskeliami Nidos Jachtų uosto stiebe.

4.2 Kai AP vėliava iškelta krante reiškia:

4.2.1 „Lenktynių startas atidėtas. Jachtoms neišplaukti iš uosto kol bus pateikta papildoma informacija,

4.2.2 „1 minutė“ AP signale yra pakeista į - „ne mažiau kaip po 60 minučių“.

Tai keičia BVT taisyklę „Lenktynių signalai“

4.3 Kai Y vėliava pakeliama krante, 40 taisyklė galioja visą laiką, nuo jachtų išplaukimo iš uosto iki grįžimo. Tai keičia 4 Dalies įžangą.

5. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

5.1

Rugpjūčio 17 diena (šeštadienis)

10.00 – 11.30 Regatos dalyvių paraiškų pateikimas, dokumentų patikrinimas

12.00 - Teisėjų kolegijos ir jachtų vadų pasitarimas.

13.30 – Regatos I etapo startas.

18.00 – Regatos II etapo startas.

Birželio 18 diena (sekmadienis)

10.00 - Teisėjų kolegijos ir jachtų vadų pasitarimas.

11.30 – Regatos III etapo startas.

15:00 – Regatos apdovanojimai Nidos uoste.

Lenktynių komitetas pasilieka teisę keisti lenktynių tvarkaraštį bei maršrutą, atsižvelgdamas į meteorologines sąlygas ir/ar kitas nenumatytas aplinkybes.

5.2 Paskutinę regatos lenktynių dieną (Sekmadienį) perspėjamasis signalas nebus duodamas. po 14.00 val., nebent bus signalizuotas bendras atšaukimas plaukime, kuriam pirmas perspėjamasis signalas buvo duotas prieš 14:00 val.

5.3 Jachtų perspėjimui, kad lenktynės prasidės netrukus, bus pakeliama oranžinė starto linijos vėliava, su vienu garsiniu signalu, ne mažiau kaip prieš 5 minutes iki perspėjamojo signalo iškėlimo.

5.4 Plaukimo paruošiamasis signalas gali būti duodamas ne anksčiau, nei 60 min. po prieš tai buvusio plaukimo kontrolinio laiko pabaigos.

6. STARTO GRUPĖS IR ĮSKAITOS

I starto grupė – ORC įskaitinį grupės

II starto grupė – laisvoji įskaitinė grupė

7. STARTO GRUPIŲ VĖLIAVOS

I starto grupė – Skaičiaus vimpelas 1

II starto grupė – Skaičiaus vimpelas 2

8. DISTANCIJOS

8.1 Lenktynių distancijos bus:

8.1.1 DISTANCIJA A - Lenktyniauja ORC įskaitinės grupės jachtos

8.1.2 DISTANCIJA B – Lenktyniauja klubinės grupės jachtos

8.2 Kiekvieno lenktynių etapo distancijų schemos, bus skelbiamos oficialioje skelbimų lentoje iki 1 val., prieš etapo startą.

8.3 Distancija gali būti trumpinama ir finišas priimamas prie bet kurio distancijos ženklų, kaip numatyta 32.2 taisyklėje:

8.3.1 Jei lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia vėliavą S (Siera) su dviem garsiniais signalais - tai distancija trumpinama ir finišas priimamas visoms lenktyniaujančioms jachtoms.

8.3.2 Jei lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia vėliavą S (Siera) virš 1 (Skaičiaus vimpelas 1) su dviem garsiniais signalais - tai distancija trumpinama ir finišas priimamas visoms jachtoms lenktyniaujančioms Distancijoje A.

8.3.3 Jei lenktynių komitetas signalizuoja distancijos sutrumpinimą ir pakelia vėliavą S (Siera) virš 2 (Skaičiaus vimpelas 2) su dviem garsiniais signalais - tai distancija trumpinama ir finišas priimamas visoms jachtoms lenktyniaujančioms Distancijoje B.

9. ŽENKLAI

9.1 Distancijos ženklai, jų apibūdinimas ir apytikslės koordinatės, apiplaukimo eiliškumas ir nuoroda, kuriuo bortu juos reikia apiplaukti, bus nurodyti kiekvieno etapo distancijos schemos aprašyme, kuris bus išskabintas oficialioje skelbimų lentoje ir komentuojamas prieš kiekvieno etapo startą, Lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarime.

9.2 Jeigu, lenktynių komiteto laivas su „M“ vėliava bus distancijos ženklas kurį reikia apiplaukti ir jo inkaro vieta ar inkaro virvė bus pažymėta plūduru, laikoma kad šis plūdurys yra lenktynių komiteto laivo tęsinys. Jachtoms draudžiama praplaukti tarp šio plūduro ir lenktynių komiteto laivo bet kuriuo metu.

Esant nepalankioms meteorologinėms sąlygoms ar kitoms nenumatytoms aplinkybėms, toks lenktynių komiteto laivas gali naudoti eigos variklį tam, kad išlaikyti savo poziciją nurodytose ženklų koordinatėse. Šis laivo manevravimas negalės būti pagrindu jachtai prašyti atitaisyti rezultatą. Tai keičia 34 ir 62.1(a) taisykles.

9.3 Dingus distancijos ženklui arba jam nudreifavus, lenktynių komitetas, jeigu įmanoma jo vietoje pastatys kitą, panašų į buvusį ženklą arba pastatys laivą su „M“ vėliava ir duos pasikartojančius garsinius signalus, o esant galimybei informuos apie tai VHF radijo ryšio 68 kanalu. Laivo, ar kito ženklų, stovėjimas ne dingusio ženklų vietoje ar vėliavos „M“ nepakėlimas, negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastis. Tai keičia 34 ir 62.1(a) taisykles.

9.4 Šios instrukcijos 10.3 paragrafe bus aprašyti starto linijos ir 11.1 paragrafe – finišo linijos ženklai.

9.5 Ženklo koordinatės, Kursą į ženklą vėjo krypties atžvilgiu nurodys lenktynių komitetas ir tai nebus pagrindas jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia 60.1(b) taisyklę.

10. STARTAS

10.1 Startai bus duodami pagal 26 taisyklę.

10.2 Startas lenktynėms bus duodamas tokiu eiliškumu:

1 - I starto grupė;

2 - II starto grupė;

10.3 Starto linija bus tarp gairės su oranžine vėliava (krante arba lenktynių komiteto laive) ir ženklo, kuris bus nurodytas prieš kiekvieno etapo startą, lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarime.

10.4 Jachtos, kurioms perspėjamasis signalas nebuvo duotas, turi vengti starto zonos visą laiką, kol vyksta startuojančių jachtų grupės starto procedūra.

10.5 Jeigu po starto signalo bus pakelta individualaus atšaukimo vėliava „X“, lenktynių komitetas VHF radijo ryšio 68 kanalu bandys pranešti jos burių numerį arba pavadinimą. Tokio pranešimo nebuvimas, vėlavimas ar klaidinga informacija, negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastimi. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

10.6 Jeigu, lenktynių komiteto starto laivo inkaro vieta ar inkaro virvė bus pažymėta plūduru, laikoma, kad šis plūduras yra lenktynių komiteto starto laivo tęsinys. Jachtoms draudžiama praplaukti tarp šio plūduro ir lenktynių komiteto starto laivo bet kuriuo metu.

10.7 Jachtos, startavusios vėliau nei 10 min. po paskutinės startavusios grupės starto signalo, bus traktuojamos kaip nstartavusios (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia A4.1 ir A5 taisykles.

10.8 Individualaus atšaukimo vėliava „X“ bus laikoma iškelta 2 minutes. Tai keičia 29.1 taisyklę.

10.9 Pirmo plaukimo paruošiamasis signalas planuojamas 2019 – 08 – 17 13:25, antro plaukimo 2019 – 08 – 17 17:55, trečiojo plaukimo 2019 – 08 – 18 11:25.

11. FINIŠAS

11.1 Finišo linija bus tarp gairės su mėlyna vėliava (krante arba lenktynių komiteto laive), išskyrus atvejus kaip bus taikoma 32.2 taisyklė „Distancijos sutrumpinimas“ ir ženklo, kuris bus nurodytas prieš kiekvieno etapo startą, lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarime.

11.2 Jachtos, tamsiu paros metu artėdamos prie finišo linijos turi VHF radijo ryšio 68 kanalu pranešti Lenktynių komitetui laivo pavadinimą arba burės numerį, o finišuodamos privalo apšviesti burės numerį.

12. BAUDŲ SISTEMA

12.1 Visoms regatoje dalyvaujančioms jachtoms 44.1 taisyklė pakeista taip: „Dviejų Apsisukimų Bauda“ yra pakeista į „Vieno Apsisukimo Baudą“.

12.2 Už kitus LI pažeidimus bus taikoma taškų bauda nuo 1 iki 10% perskaičiuoto laiko.

13. KONTROLINIS LAIKAS

13.1 Etapų kontrolinis laikas baigiasi:

13.1.1 Pirmojo etapo – 2019-08-17 17:00

13.1.2 Antrojo etapo – 2019-08-17 23:00

13.1.3 Trečiojo etapo – 2019-08-18 15:00

13.2 Jei nei viena įskaitinės grupės jachta nefinišuos per nustatytą kontrolinį laiką, tai plaukimas bus nutraukiamas. Šio laiko nepaisymas nebus laikomas priežastimi prašymui atitaisyti rezultatą. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

13.3 Jachtos, kurios nefinišuos per 180 min. po pirmos teisinai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia 35, A4 ir A5 taisykles.

13.4 Jei starto signalas duodamas vėliau, nei numatyta lenktynių tvarkaraštyje, kontrolinis laikas nekoreguojamas.

Tai keičia 35, A4.1 ir A5 taisykles.

14. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAISYTI REZULTATĄ

14.1 Galios BVT 61 taisyklė įskaitant šį pakeitimą: Protestuojanti jachta apie savo ketinimą paduoti protestą turi informuoti lenktynių komitetą kaip galima greičiau po finišo ar pasitraukiant iš lenktynių ir pranešti, jachtos prieš kurią protestuoja, burės numerį arba pavadinimą. Tai keičia 61.1(a) taisyklę.

14.2 Protestų blankus bus galima gauti regatos biure.

14.3 Protestai arba prašymai atitaisyti rezultatą ar pakartoti nagrinėjimą, turi būti pateikiami lenktynių komitetui regatos biure per protestų

padavimo laiką kuris yra 60 min. po paskutinės jachtos finišo. Jeigu jachta finišavo naktį, protestas gali būti paduotas ryte nuo 8.00 val. iki 9.00 val. Tai keičia 62.2 taisyklę.

14.4 Jeigu jachta nori pateikti prašymą atstatyti rezultatą, pagal paskelbtus preliminarinius rezultatus, kurie išskabinti oficialioje skelbimų lentoje, tai ji privalo pateikti tokį prašymą per 60 min. nuo preliminarinių rezultatų paskelbimo. Tai keičia 62.2 taisyklę

14.5 Informacija apie protestus, jų svarstymo laiką bei vietą, protestų šalis ir liudininkus bus skelbiama ne vėliau kaip per 30 min. po protestų padavimo laiko pabaigos. Svarstymai vyks protestų padavimo eilės tvarka.

14.5 Informacija jachtoms apie protestus, kuriuos prieš jas padavė lenktynių komitetas ar protestų komitetas, bus skelbiama pagal 61.1 (b) taisyklės reikalavimus.

14.7 Lenktynių instrukcijos 10.4; 11.2; 16.2; 16.3; 17; 18; 19; 20; 21; 22 punktų pažeidimas ir 55 taisyklės pažeidimas, nebus pagrindas jachtai paduoti protestą. Tai keičia 60.1(a) taisyklę. Baudos už šiuos pažeidimus, paskirtos protestų komiteto, gali būti mažesnės nei diskvalifikacija, jeigu taip nusprendžia protestų komitetas.

14.8 Paskutinę pagal tvarkaraštį lenktynių dieną prašymas pakartoti protesto nagrinėjimą turi būti pateiktas:

14.8.1 per protestų padavimo laiką, jeigu prašanti šalis apie ankstesnės dienos sprendimą buvo informuota;

14.8.2 ne vėliau kaip per 30 minučių po to, kai prašanti šalis sužinojo apie šios dienos sprendimą. Tai keičia 66 taisyklę.

14.9 Paskutinę pagal tvarkaraštį lenktynių dieną prašymas atitaisyti rezultatą, paremtas protestų komiteto sprendimu, turi būti pateiktas ne vėliau kaip per 30 minučių po sprendimo paskelbimo.

15. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

15.1 Regata yra handicapinė. Kiekviename etape jachtos užimta vieta nustatoma pagal distancijoje sugaištą laiką, perskaičiuojant pagal *ORC Time on Time* formulę, klubinėje grupėje pagal *reScore* formulę. Skaičiuojant rezultatus bus naudojamas – Offshore balas.

15.2 Turi įvykti 1 etapas, kad regata būtų laikoma įvykusia.

15.3 Visi įvykę etapai bus įskaitiniai, skaičiuojant galutinius regatos rezultatus.

15.5 Jachtos vieta galutinėje įskaitoje nustatoma pagal taškų, surinktų visuose įvykusiųose etapuose, sumą.

16. SAUGUMO TAISYKLĖS

16.1 Regata priskiriama IV kategorijai ir privaloma laikytis šiai kategorijai taikomų saugaus plaukiojimo reikalavimų.

16.2 Jachta pasitraukusi iš lenktynių distancijos dėl bet kokių priežasčių, privalo kaip galima greičiau apie tai pranešti lenktynių komitetui, VHF radijo ryšio 68 kanalu arba mobiliais telefonais: +37060620901;

16.3 Jachtos, dalyvaujančios regatoje, privalo turėti tinkamai įrengtas navigacines šviesas ir jas naudoti lenktyniaujant tamsiuoju paros metu. Už šio reikalavimo nevykdymą, jachtai gali būti paskirta bauda taškais, neatsižvelgiant į jokiais šio LI punkto nevykdymo priežastis ar pasiaiškinimus.

16.4 Ypatingais atvejais, panaudojus jachtos eigos variklį lenktynių metu - gelbėjant žmones, suteikiant pagalbą kitam laivui ar dėl kitų aplinkybių, su sąlyga numatyta 42.3(i) taisyklėje, jachta grįžusi į uostą privalo raštu informuoti lenktynių komitetą, išdėstant visas šių veiksmų priežastis ir aplinkybes. Raštiškas paaiškinimas turi būti pateiktas ne vėliau kaip per 60 minučių po jachtos finišo.

16.5 Visoms dalyvaujančioms regatoje jachtoms, lenktynių metu draudžiama naudoti jachtos variklį akumuliatorių įkrovimui, inkaro iškėlimui ar nuleidimui ir pan.

16.6 Lenktynių metu draudžiama naudotis automatine, mechanine ar vėjine jachtos valdymo įranga.

16.7 Už įgulos narių saugumą atsako jachtų vadai.

17. ĮGULOS AR ĮRANGOS PAKEITIMAS

17.1 Lenktynių komitetas gali leisti pakeisti įgulos sudėtį, išlaikant pastovų įgulos narių skaičių per visą regatą, kapitonui pateikus raštišką prašymą ne vėliau kaip 2 valandos iki suplanuoto starto. Pakeistas įgulos narys negali lenktyniauti jokios kitos dalyvaujančios regatoje jachtos įguloje iki regatos pabaigos.

17.2 Sugadintos ar prarastos įrangos pakeitimas į nedeklaruotą nebus leidžiamas be lenktynių komiteto sutikimo. Prašymas dėl tokio pakeitimo lenktynių komitetui turi būti įteiktas esant pirmai realiai galimybei.

18. JACHTOS APMATAVIMO IR EKIPIRUOTĖS KONTROLĖ

Jachtos bei įgulos ir jų įrangos atitikimas klasės taisyklėms ir lenktynių instrukcijoms gali būti patikrintas bet kuriuo metu. Po finišo, lenktynių komiteto teisėjas, gali nurodyti jachtai plaukti į kontrolei skirtą vietą. Jeigu jachtos įgula, po šio nurodymo, neleidžia regatos teisėjams ar matuotojui patekti į laivą ir jį patikrinti, ar atlikti įgulos narių svėrimą, tuomet ši jachta traktuojama kaip neatitinkanti klasės taisyklių ir

kontrolinio jachtų matavimo instrukcijos taisyklių reikalavimų.

19. REKLAMA

Jachtos, visos regatos metu, privalo rodyti vykdančiosios organizacijos pateiktą reklamą.

20. IŠKĖLIMO Į KRANTĄ APRIBOJIMAI

Jachtos negali būti iškeltos į krantą visos regatos metu nuo pirmojo plaukimo starto, be raštiško lenktynių komiteto leidimo iš anksto numatytam laikui. Jei jachta regatos metu gavo leidimą iškelti ją į krantą remonto darbams, jos povandeninė dalis žemiau vaterlinijos negali būti plaunama arba poliruojama.

21. NARŲ ĮRANGA IR PLASTIKINIAI BASEINAI

Negalima naudotis povandeniniais narų kvėpavimo aparatais ir plastikiniais baseiniais ar jų ekvivalentais aplink kylines jachtas visos regatos metu.

22. RADIJO RYŠYS

22.1 Regatos metu radijo ryšys su lenktynių komitetu vyks VHF 68 kanalu.

22.2 Nuo pirmos startinės grupės Pespėjamojo signalo iki starto procedūros pabaigos, visų jachtų VHF radijo stotys turi veikti tik priėmimo režimu, 68 kanalu. Starto procedūros metu, išskyrus ypatingus atvejus, jachtoms draudžiama VHF radijo ryšio 68 kanalu perduoti bet kokią informaciją.

22.3 Išskyrus ypatingus atvejus kaip komunikuojama su lenktynių komitetu, lenktynių metu jachtoms draudžiama priimti arba perduoti bet kokią informaciją radijo ryšiu, neprieinamą visoms regatoje dalyvaujančioms jachtoms. Tai keičia 41.(d) taisyklę.

22.4 Jachtos pažeidusios 22.1, 22.2 ir 22.3 punktuose nurodytas taisykles gali būti nubaustos be protesto nagrinėjimo.

23. ATSAKOMYBĖ

Buriotojai, dalyvaujantys regatoje, patys atsako už savo sprendimą dalyvauti arba tęsti dalyvavimą lenktynėse. Regatą vykdanči organizacija ir lenktynių komitetas, bei visos kitos šalys dalyvaujančios regatos organizavime, neatsako už dalyvių gyvybę ar kūno sužalojimus ir materialinę žalą jų nuosavybei ar jachtos įrangai, sugadintai ar prarastai regatos metu, nepriklausomai nuo to ar tai įvyko vandenyje ar krante. Jachtos savininkas ar jo atstovas sutinka su šiomis sąlygomis pasirašydamas vardinėje paraiškoje. (Žiūrėti BVT 1 Dalies 4 taisyklę.)

Lenktynių komiteto pirmininkas

Vilius Tamkvaitis