

S.Marcinkevičiaus regata

LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

Rgs 23 14:01

✍ Rgp 29 21:24



2019 S. MARCINKEVIČIAUS REGATOS LENKTYNIŲ INSTRUKCIJA

2019 08 31

SMILTYNĖ – BALTIJOS JŪRA – SMILTYNĖ

1. ORGANIZATORIAI

1.1. Siekiant paskatinti sportinio buriavimo vystymąsi vakarų Lietuvoje, organizuojama S. Marcinkevičiaus taurės regata.

1.2. S. Marcinkevičiaus regatą organizuoja Klaipėdos m. jūrinis buriuotojų klubas su Lietuvos Buriuotojų Sąjungos įgaliojimu.

2. TAISYKLĖS

2.1. Regata vykdoma pagal World Sailing (WS) Buriavimo varžybų taisykles (BVT 2017-2020), Lietuvos Respublikos teisės aktus, šios regatos nuostatus ir Lenktynių instrukciją.

2.2. Jeigu yra prieštaravimų tarp Lenktynių instrukcijos ir šių varžybų nuostatų, Lenktynių instrukcija turi viršenybę.

3. INFORMACIJA DALYVIAMS

3.1. Informacija dalyviams bus skelbiama regatos.lt tinlapyje, regatos puslapyje: <https://regatos.lt/marcinkevicius>.

4. AKVATORIJA

4.1. S.Marcinkevičiaus regata rengiama Klaipėdos jūrų uoste ir Baltijos jūroje. Tačiau esant nepalankioms orų sąlygoms, regatos distancija gali būti perkelta į Kuršių marias.

5. LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

5.1. Rugpjūčio 31 diena, šeštadienis. Smiltynės jachtų uostas:

- 0900-1000 val. dalyvių paraiškų priėmimas.
- 1015 - lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarimas.
- 1045 perspėjimo signalas lenktynių startui.
- 1800 - regatos apdovanojimai ir uždarymo vakaras.
- 1900 - draugiškos gelbėjimo/-si priemonių į tolį mėtymo varžybos.

5.2. Lenktynių komitetas pasilieka teisę keisti lenktynių tvarkaraštį bei maršrutą, atsižvelgdamas į meteorologines sąlygas ir/ar kitas nenumatytas aplinkybes.

6. STARTO GRUPĖS IR ĮSKAITOS

6.1. I starto grupė – ORC įskaitinė grupė

6.2. II starto grupė – LKRT-H įskaitinė grupė ir Open grupė

7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

7.1. Regata yra handikapinė. Kiekviename etape jachtos užimta vieta nustatoma pagal distancijoje sugaištą laiką, perskaičiuojant pagal formules:

17.1.1. ORC: Coastal/Lond Distance: ToD formulę,

17.1.2. LKRT-H grupėje pagal LKRT-H formulę,

17.1.3. Open grupėje -- pagal LYS formulę.

17.1.4. Lenktynių komitetas pasilieka teisę keisti skaičiavimo tvarką, jei taip įvyktų, lenktynių dalyviai bus informuoti prieš startus.

7.2. Apskaičiavus jachtų užimtą vietą, toliau galioja Linijinė taškų skaičiavimo sistema

7.3. Reikalingas 1 plaukimas, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis

7.4. Jachtos taškai, surinkti visuose plaukimuose, bus galutiniai.

7.3. Lenktynių distancijos ženklų koordinatės, kursą į juos vėjo krypties atžvilgiu nurodys lenktynių komitetas ir tai nebus pagrindas jachtai prašyti rezultato atitaisymo. Tai keičia 60.1(b) taisyklę.

8. PRIZAI

8.1. Prizais bus apdovanojami kiekvienos laivų grupės I-III vietų nugalėtojai.

8.2. Pereinamąja taure bus apdovanota ORC grupės greičiausia jachta pagal faktinį laiką.

8.3. Pereinamąja taure bus apdovanota ORC grupės greičiausia jachta pagal perskaičiuotą laiką.

8.4. Pereinamąja taure bus apdovanota LKRT-H grupės greičiausia jachta pagal perskaičiuotą laiką.

9. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

9.1. Visi Lenktynių Instrukcijos (LI) pakeitimai bus skelbiami regatos puslapyje: <https://regatos.lt/marcinkevicius>.

10. SIGNALAI KRANTE

10.1. Signalai krante bus iškeliami Smiltynės jachtklubo signaliniame stiebe ir/arba Smiltynės jachtų uosto šiaurinėje krantinėje netoli dešiniojo (žalio) įplaukimo šviesos ženkle.

10.2. Kai AP vėliava iškelta krante reiškia:

10.2.1. „Lenktynių startas atidėtas. Jachtoms neišplaukti iš uosto kol bus pateikta papildoma informacija.“

10.2.2. „1 minutė“ AP signale yra pakeista į - „ne mažiau kaip po 60 minučių“. Tai keičia BVT taisyklę „Lenktynių signalai“.

10.3. Kai Y vėliava pakeliama krante, 40 taisyklė galioja visą laiką, nuo jachtų išplaukimo iš uosto iki grįžimo. Tai keičia 4 Dalies įžangą.

11. DISTANCIJOS IR ŽENKLAI

11.1. Lenktynių distancijos bus praneštos per jachtų vadų ir lenktynių komiteto pasitarimą.

11.2. Planuojamos skirtingos distancijos pagal grupes:

11.2.1. Distancija A - Lenktyniauja ORC įskaitinės grupės jachtos.

11.2.2. Distancija B – Lenktyniauja LKRT-H ir Open grupės jachtos.

12. STARTAS

12.1. Startai bus duodami pagal 26 taisyklę.

12.2. Startas lenktynėms bus duodamas tokiu eiliškumu:

12.12.1. I starto grupė;

12.2.2. II starto grupė;

12.3. Starto grupių vėliavos:

12.3.1. I starto grupė – Skaičiaus vimpelas 1

12.3.2. II starto grupė – Skaičiaus vimpelas 2

12.4. Starto linija bus nurodyta Lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarime.

12.5. Jachtos, kurioms perspėjamasis signalas nebuvo duotas, turi vengti starto zonos visą laiką, kol vyksta startuojančių jachtų grupės starto procedūra.

12.6. Jeigu po starto signalo bus pakelta individualaus atšaukimo vėliava „X“, lenktynių komitetas VHF radijo ryšio 68 kanalu bandys

pranešti jos burių numerį arba pavadinimą. Tokio pranešimo nebuvimas, vėlavimas ar klaidinga informacija, negalės būti prašymo atitaisyti rezultatą priežastimi. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

12.8. Jachtos, startavusios vėliau nei 20 min. po paskutinės startavusios grupės starto signalo, bus traktuojamos kaip nstartavusios (DNS) be nagrinėjimo. Tai keičia A4.1 ir A5 taisykles.

12.9. Individualaus atšaukimo vėliava „X“ bus laikoma iškelta 2 minutes. Tai keičia 29.1 taisyklę.

13. FINIŠAS

13.1. Finišo linija bus bus nurodyta Lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarime.

14. BAUDŲ SISTEMA

14.1. Visoms regatoje dalyvaujančioms jachtoms 44.1 taisyklė pakeista taip: „Dviejų Apsisukimų Bauda“ yra pakeista į „Vieno Apsisukimo Baudą“.

14.2. Už kitus LI pažeidimus bus taikoma taškų bauda nuo 1 iki 10% perskaičiuoto laiko.

15. KONTROLINIS LAIKAS

15.1. Lenktynių kontrolinis laikas baigiasi 2018-08-31 1700.

15.2. Jei nei viena įskaitinės grupės jachta nefinišuos per nustatytą kontrolinį laiką, tai lenktynės bus nutraukiamos. Šio laiko nepaisymas nebus laikomas priežastimi prašymui atitaisyti rezultatą. Tai keičia 62.1(a) taisyklę.

15.3. Jachtos, kurios nefinišuos per 180 min. po pirmos teisingai apiplaukusios distanciją ir finišavusios jachtos bus laikomos nefinišavusiomis (DNF) be nagrinėjimo. Tai keičia 35, A4 ir A5 taisykles.

15.4. Jei starto signalas duodamas vėliau, nei numatyta lenktynių tvarkaraštyje, kontrolinis laikas nekoreguojamas. Tai keičia 35, A4.1 ir A5 taisykles.

16. PROTESTAI IR PRAŠYMAI ATITAISYTI REZULTATĄ

16.1. Protestai arba prašymai atitaisyti rezultatą ar pakartoti nagrinėjimą turi būti pateikti per protestų padavimų laiką: visoms jachtoms, yra 25 min. po paskutinės jachtos finišo.

16.2. Protesto mokestis yra 53,45 Eur.

17. SAUGUMO TAISYKLĖS

17.1. Regata priskiriama IV kategorijai ir privaloma laikytis šiai kategorijai taikomų saugaus plaukiojimo reikalavimų.

17.2. Jachta pasitraukusi iš lenktynių distancijos dėl bet kokių priežasčių, privalo kaip galima greičiau apie tai pranešti lenktynių komitetui VHF radijo ryšio 68 kanalu arba mobiliu telefonu: +37069873327;

17.3. Jachtos, dalyvaujančios regatoje, privalo turėti tinkamai įrengtas navigacines šviesas ir jas naudoti lenktyniaujant tamsiuoju paros metu. Už šio reikalavimo nevykdymą, jachtai gali būti paskirta bauda taškais, neatsižvelgiant į jokias šio LI punkto nevykdymo priežastis ar pasiaiškinius.

17.4. Ypatingais atvejais, panaudojus jachtos eigos variklį lenktynių metu - gelbėjant žmones, suteikiant pagalbą kitam laivui ar dėl kitų aplinkybių, su sąlyga numatyta 42.3(i) taisyklėje, jachta grįžusi į uostą privalo raštu informuoti lenktynių komitetą, išdėstant visas šių veiksmų priežastis ir aplinkybes. Raštiškas paaiškinimas turi būti pateiktas ne vėliau kaip per 60 minučių po jachtos finišo.

17.5. Visoms dalyvaujančioms regatoje jachtoms, lenktynių metu nerekomenduojama naudoti jachtos variklį akumuliatorių įkrovimui, inkaro iškėlimui ar nuleidimui ir pan.

17.6. Lenktynių metu draudžiama naudotis automatine, mechanine ar vėjine jachtos valdymo įranga.

17.7. Už įgulos narių saugumą atsako jachtų vadai.

17.8. Dalyvaudami S.Marcinkevičiaus regatoje kiekvienas jos dalyvis (laivo vadas, įgulos narys) sutinka ir pripažįsta, kad:

17.8.1. supranta riziką, susijusią su sportu, ir prisiimti atsakomybę už save ir savo laivą;

17.8.2. yra atsakingi už savo, laivo ir kito turto saugumą, nesvarbu, ar jis yra vandenyje, ar krante;

17.8.3. prisiima atsakomybę už bet kokią žalą ar nuostolius, kuriuos sukelia jo pačio veiksmai ar neveikimas;

17.8.4. jo laivas yra geros būklės, parengtas buriavimui ir yra tinkamas dalyvauti lenktynėse.

17.9. Lenktynėse dalyvaujančių jachtų kapitonai (laivų vadai) savo parašu patvirtina, kad laive yra tokia saugumo įranga:

17.9.1. gelbėjimosi liemenė su švilpuku ir lempute kiekvienam įgulos nariui;

17.9.2. saugos diržas prisisegti prie jachtos kiekvienam įgulos nariui (išskyrus atvejus, kai tai nenumatyta jachtos konstrukcijoje ir/ar laivo klasės taisyklėse);

17.9.3. VHF racija (ankinė turi būti su tiek elementų (akumuliatorių), kad jų užtektų visam lenktynių laikui);

17.9.4. bent vienas mobilus telefonas, kurio numerį žino lenktynių komitetas, saugiame nepešlampame dėkle;

17.9.5. gesintuvai (mažiausiai vienas) ir kibirai (mažiausiai vienas);

17.9.6. binokliai, kompasas ir GSM imtuvas (rankiniai prietaisai turi būti su tiek elementų (akumuliatorių), kad jų užtektų visam lenktynių laikui);

17.9.10. žibintuvėlis (rekomenduojama – du, su tiek elementų (akumuliatorių), kad jų užtektų visam lenktynių laikui);

17.9.11. veikiančios navigacinės šviesos;

17.9.12. aštrus tvirtas peilis.

17.10. Individualias gelbėjimosi priemones ir saugos diržus dalyviams rekomenduojama tinkamai dėvėti (segėti) visų lenktynių.

18. REKLAMA

18.1. Jachtos, visos regatos metu, gali būti paprašytos rodyti vykdančiosios organizacijos pateiktą reklamą.

19. RADIO RYŠYS

19.1. Regatos metu radijo ryšys su lenktynių komitetu vyks UTB (VHF) 68 kanalu.

19.2. Nuo pirmos startinės grupės Perspėjamojo signalo iki starto procedūros pabaigos, visų jachtų UTB (VHF) radijo stotys turi veikti tik priėmimo režimu, 68 kanalu. Starto procedūros metu, išskyrus ypatingus atvejus, jachtoms draudžiama UTB (VHF) radijo ryšio 68 kanalu perduoti bet kokią informaciją.

19.3. Išskyrus ypatingus atvejus kaip komunikuojama su lenktynių komitetu, lenktynių metu jachtoms draudžiama priimti arba perduoti bet kokią informaciją radijo ryšiu, neprieinamą visoms regatoje dalyvaujančioms jachtoms. Tai keičia 41.(d) taisyklę.

19.4. Jachtos pažeidusios 19.1, 19.2 ir 19.3 punktuose nurodytas taisykles gali būti nubaustos be protesto nagrinėjimo.

20. ATSAKOMYBĖ

20.1. Buriotojai, dalyvaujantys regatoje, patys atsako už savo sprendimą dalyvauti arba tęsti dalyvavimą lenktynėse. Regatą vykdanči organizacija ir lenktynių komitetas, bei visos kitos šalys dalyvaujančios regatos organizavime, neatsako už dalyvių gyvybę ar kūno sužalojimus ir materialinę žalą jų nuosavybei ar jachtos įrangai, sugadintai ar prarastai regatos metu, nepriklausomai nuo to ar tai įvyko vandenyje ar krante. Jachtos savininkas ar jo atstovas sutinka su šiomis sąlygomis pasirašydamas vardinėje paraiškoje. (Žiūrėti BVT 1 Dalies 4 taisyklę.)

21. ŽINIASKLAIDOS TEISĖS

20.1. Kiekvienas regatos dalyvis supranta ir sutinka, kad varžybų ir regatos renginių metu būtų filmuojama bei fotografuojama, bei kitais būdais fiksuojami varžybų ir regatos renginių epizodai, ir, kad šioje medžiagoje gali būti užfiksuotas Lenktynių dalyvis ir, kad šią medžiagą su jo atvaizdu Lenktynių organizatorius savo nuožiūra bei neatlygintinai jam gali, įskaitant, bet neapsiribojant, viešai rodyti, skelbti ir demonstruoti televizijoje, radijuje, spaudoje, internete neribojant termino ir teritorijos be papildomo Lenktynių dalyvio sutikimo. Lenktynių dalyvis sutinka, kad Lenktynių organizatoriai skelbdami (naudodami) visą šiame punkte nurodytą medžiagą gali nurodyti ir jo vardą, pavardę. Visa Lenktynių ir jos renginių metu užfiksuota medžiaga (vaizdo, audio, fotografijos ir kt.) nuosavybės teise priklauso Lenktynių organizatoriui. Lenktynių dalyvis patvirtina, kad nei jis, nei kiti asmenys jo vardu, neturi ir ateityje neturės Lenktynių organizatoriui jokių pretenzijų ir/ar reikalavimų dėl šiame punkte išdėstytų nuostatų.

21. KITA INFORMACIJA

21.1.Regatos org. komiteto pirmininkas Gintaras Vaičiūnas. Mob. tel. nr. +370 698 31225

21.2.Vyr. teisėjas Rokas Arbušis. Mob. tel. nr. +370 698 73327