



Jūrinių jachtų taurė - "Klaipėda Jazz Race"



Instrukcija

Sau 18 08:58

☑ Sau 6 00:58

1. TAISYKLĖS

Nurodytos varžybų nuostatuose. Nuo saulės laidos iki patekėjimo BVT 2 dalies taisyklės keičiamos į Tarptautines taisykles laivų susidūrimams jūroje išvengti (TTLSJI), arba į Lietuvos Respublikos vyriausybės priimtas ir patvirtintas laivybos taisykles.

2. JACHTŲ KLASĖS

KREISERINĖS JŪRINĖS JACHTOS, kurių techninė būklė atitinka ne aukštesnės, kaip IV kategorijos reikalavimus ir turinčios galiojantį matavimo liudijimą. Grupės nurodytos nuostatuose.

3. PARAIŠKOS

Paraiškos pateikiamos lenktynių komitetui 2017 m. 06. 02 d. nuo 13.00 iki 15.00 val

4. INFORMACIJA DALYVIAMS

Informacija dalyviams bus iškabinama Klaipėdos Pilies jachtų uosto administracinio pastato vestibulyje skelbimų lentoje.

5. LENKTYNIŲ INSTRUKCIJOS PAKEITIMAI

Bet koks lenktynių instrukcijos pakeitimas bus pakabintas skelbimų lentoje ne vėliau kaip 1 val. iki starto.

6. SIGNALAI KRANTE

- 6.1. Signalai (vėliavos) krante bus pakeliami jachtklubo stiebe palydint garsiniu signalu.
- 6.2. "AP" vimpelas reiškia plaukimo atidėjimą ir jo pakėlimas palydimas dviem garsiniais signalais, nuleidimas – vienu.
- 6.3. "Perspėjamasis" signalas bus duodamas ne anksčiau kaip po valandos nuleidus "AP" vimpelą.

7. VARŽYBŲ PROGRAMA IR LENKTYNIŲ TVARKARAŠTIS

7.1. Regata vykdoma Baltijos jūroje ir Klaipėdos uoste 2017 metų birželio 2 -4 dienomis

Birželio 2 diena

13:00-15:00 Dalyvaujančių varžybose jachtų kontrolinis matavimas, būklės patikrinimas, dalyvių dokumentų priėmimas ir patikrinimas. Kruizinių laivų terminalas, Pilies uostas

15:15 Lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarimas (Pilies jachtų uosto „klasėje“).

16:20 IN PORT JAZZ RACE lenktynių startas. Startas kruizinių laivų terminalas-distancija uoste-Finišas- kruizinių laivų terminalas.

20:00 IN PORT JAZZ RACE dalyvių apdovanojimas. Kruizinių laivų terminalas.

Birželio 3 diena

Jūrinių jachtų taurė KLAIPĖDA JAZZ RACE

10:15 Lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarimas (Pilies jachtų uosto „klasėje“).

11:40 Planuojamas pirmųjų lenktynių startas. Startas kruizinių laivų terminalas-distancija jūroje-Finišas- Jūroje.

16:00 Planuojamas antrųjų lenktynių startas. Startas jūroje-distancija jūroje-Finišas- kruizinių laivų terminalas (arba Jūroje).

Birželio 4 diena

10:15 Lenktynių komiteto ir jachtų vadų pasitarimas (Pilies jachtų uosto „klasėje“).

11:40 Planuojamas pirmųjų lenktynių startas. Startas- kruizinių laivų terminalas-distancija jūroje-Finišas- kruizinių laivų terminalas (arba Jūroje).

16:00 Jūrinių jachtų taurė KLAIPĖDA JAZZ RACE dalyvių apdovanojimas. Kruizinių laivų terminalas.

7.2. Atsižvelgiant į meteorologines sąlygas, aptarnaujančių laivų skaičių ir būklę bei kitas organizacines aplinkybes, regatos lenktynių komitetui maršrutą leidžiama keisti arba sutrumpinti.

8. KLASIŲ VĒLIAVOS

Klasės vėliava yra vėliava "W" - wisky.

9. LENKTYNIŲ DISTANCIJA

Lenktynių distancijos bus pavaizduotos schemose.

10. ŽENKLAI

Geltonas cilindrai, koordinatės nurodytos schemose.

11. STARTAS

Jachtų perspėjimui, kad plaukimas prasidės tuojau pat, bus pakeltas Dėmesio signalas (raudona starto linijos vėliava) su vienu garsiniu signalu likus 1 minutei iki Perspėjamojo signalo pakėlimo.

11.1. Startas bus duodamas pagal 26 taisyklę: likus 5 minutėms – pakeliama klasės vėliava, likus 4 min.- pakeliama "P" vėliava, likus 1 min.- nuleidžiamos "P" vėliava, startas – nuleidžiama klasės vėliava.

11.2. Startas duodamas, jei startuoja ne mažiau kaip dvi jachtos.

11.3. Individualaus ir bendro atšaukimo signalai bus laikomi 3 min.

11.4. Starto linija Klaipėdoje yra tarp raudonos vėliavos ir žalio farvaterio ženklo.

11.5. Jachta, starto metu atlikusi falšstartą ir neištaisiusi savo klaidos, baudžiama 5% laiko bauda.

12. TEISĖJŲ LAIVAI PRIE ŽENKLŲ

12.1. Prie visų ženklų teisėjų katerių nebus.

12.2. Teisėjų laivo nebuvimas prie ženklo negali būti pagrindas reikalauti rezultato atstatymo. Tai keičia taisyklę 62.1. (a).

13. FINIŠAS

13.1. Lenktynių finišas priklausomai nuo oro sąlygų bus prie kruizinių laivų terminalo starto vietoje tarp mėlynos vėliavos ir žalio farvaterio ženklo, arba Klaipėdos uosto vartuose pagal distancijos schemą. Apie finišavimą uosto vartuose bus informuojama radijo ryšiu

13.2. Kiekviena Jachta, apiplaukusi paskutinį ženklą JŪRINIŲ JACHTŲ TAURĖS KLAIPĖDA JAZZ RACE kiekvienose lenktynėse, turi apie tai pranešti lenktynių komitetui radijo ryšiu.

14. KONTROLINIS LAIKAS

Kontrolinis laikas 10 % nuo pirmos finišavusios grupės jachtos perskaičiuoto laiko..

15. BAUDŲ SISTEMA

Už 2 dalies pažeidimus nuobaudos pagal taisyklę 44. 1. ir 2. (posūkis 360°), ženklo palietimas nuobauda pagal taisyklę 31. (posūkis 360°).

16. PROTESTAI

16.1. Protestas turi būti parašytas specialiaame blanke, kurį galima gauti varžybų sekretoriato ir turi būti perduotas į varžybų sekretoriatą ne vėliau 1 val. po finišo.

16.2. Protestai bus nagrinėjami jų gavimo eilės tvarka.

16.3. Protestų informacija bus skelbiama lentoje. Protestų komiteto sprendimai - galutiniai (galioja taisyklė 70.4.a).

17. REZULTATŲ NUSTATYMAS

17.1. IN PORT JAZZ RACE ir JŪRINIŲ JACHTŲ TAURĖS „KLAIPEDA JAZZ RACE“ varžybose Sportinei grupei bus taikoma Offshore Time-on-Distance (ToD) skaičiavimo Sistema, išskyrus lenktynes priešvėjinėje - pavėjinėje distancijoje, kur bus taikoma Inshore Time-on-Distance (ToD) laiko perskaičiavimo Sistema.

17.2. Jachtoms visuose lenktynėse surinkus vienodai taškų, galutinis pirmumas nustatomas pagal paskutinių įvykusių lenktynių perskaičiuotą laiką.

17.3. IN PORT JAZZ RACE ir JŪRINIŲ JACHTŲ TAURĖS „KLAIPEDA JAZZ RACE“ Laisvajai grupei rezultatai skaičiuojami pagal faktinį sugaištą laiką.

17.4. Jachtos vieta JŪRINIŲ JACHTŲ TAURĖS „KLAIPEDA JAZZ RACE“ kiekvienos grupės jachtoms nustatoma pagal taškų, surinktų visose įvykusiose lenktynėse, sumą. Bus taikoma BVT A priedo Linijinė taškų skaičiavimo sistema

17.5. Greičiausia JŪRINIŲ JACHTŲ TAURĖS „KLAIPEDA JAZZ RACE“ jachta pagal perskaičiuotą laiką yra sportinės grupės jachta, užėmusi pirmąją vietą.

18. PAGALBINIAI LAIVAI

Žiūrovai, treneriai ir pagalbinis personalas neturi būti lenktynių zonoje nuo "Paruošiamojo" signalo momento, išskyrus gelbėjimo atvejus. Už šio draudimo pažeidimus jachtos, susijusios su pažeidėju, gali būti diskvalifikuotos.

19. RADIJO RYŠYS

Varžybų metu jachta negali nei perduoti nei priiminėti radio ryšio priemonių signalus, neprieinamus visoms jachtoms. Ryšis starto ir finišo metu Klaipėdoje vyks „68“ kanalu.

20. SAUGUMAS

20.1. Jachta, pasitraukusi iš lenktynių, turi apie tai kaip galima greičiau pranešti lenktynių komitetui.

20.2. Individualias gelbėjimo priemones ir saugos diržus dalyviai privalo dėvėti pagal "geros jūrinės praktikos" taisykles. Pažeidusieji šį reikalavimą diskvalifikuojami.

21. ATSAKOMYBĖ

Visą riziką, susijusią su sprendimu dalyvauti varžybose, dalyviai prisiima asmeniškai sau, pagal 4 taisyklę "Sprendimas lenktyniauti". Regatos organizatoriai ir teisėjai neatsako už dalyvių gyvybę ir nuosavybę, susijusią su varžybomis, prieš ar po jų, o taip pat už kūno sužalojimus ar inventoriaus nuostolius. Už laivų ir įgulų narių saugumą atsako jachtų vadai.